

***ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
CARTUCCIA ODC
MOUNTING INSTRUCTIONS ODC
CARTRIDGE***



**ODC-INV-43
ODC-INV-43/+12**

ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

MODIFICA GAMBA SINISTRA/ LEFT LEG MODIFICATION

ITA: Svitare il tappo forcella (foto 1)

Vuotare tutto l'olio presente all'interno (foto 2)

ENG: Screw off the top cap of the fork (pic 1)

Take off completely the oil you have inside (pic 2)



Foto 1/ Pic 1



Foto 2 /Pic 2



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Svitare la vite al piedino (foto 3). Estrarre la cartuccia Originale ed Inserire la cartuccia ODC. Riserrare la vite al piedino a 20N/mm (foto 3)

Fare il corretto livello senza spessore molla, come indicato infondo al manuale con olio forcella SAE 5 (foto 4)

ENG: Take off the screw from the fork bottom (pic 3) Take off the original cartridge. Insert the ODC cartridge. Tighten the screw into the fork bottom at 20 N/mm

Make correct oil level, according to the value written at the end of this manual with front fork oil SAE 5 (pic 4)



Foto 3/ Pic 3



Foto 4 /Pic 4



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Fare fasatura del tappo di 4 giri (foto 5).

Montare la molla e lo spessore molla. Montare il tappo con il controdado tutto avvitato sull'asta e serrare il tappo a 15 N/mm (foto 6).

ENG: Make a phase of 4 turns(pic 5)

Mount the spring and the spring spacer. Mount the top cap with nut completely screw in the shaft and tighten the top cap at 15 N/mm (pic 6)



Foto 5/ Pic 5



Foto 6 /Pic 6

Phase: With the top cap still not inserted into the fork, open completely the hydraulic adjuster and then turn it 4 times clockwise. This way, when you insert the cap into the cartridge, it'll stop in the right position. Tighten it into the cartridge and continue the procedure of installation



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Richiudere il tappo superiore della forcella (foto 7)

ENG: Close the top cap of the fork (pic 7)



Foto 7 /Pic 7



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

MODIFICA GAMBA DESTRA/ RIGHT LEG MODIFICATION

ITA: Svitare il tappo forcella (foto 1)

Vuotare tutto l'olio presente all'interno (foto 2)

ENG: Screw off the top cap of the fork (pic 1)

Take off completely the oil you have inside (pic 2)



Foto 1/ Pic 1



Foto 2 /Pic 2



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Svitare il tappo sullo stelo ed estrarre la molla e gli spessori (foto 3).

Disassemblare fodero e stelo (foto 4)

ENG: Uncrew the cap on the innertube and take off spring and spacers (pic 3).

Disassemble the innertube from the outertube (pic 4)



Foto 3/ Pic 3



Foto 4 /Pic 4



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Scaldare a fondo il piedino e rimuovere il grano usando una chiave torx (foto 5). Assicurarsi che il grano non abbia segnato il filetto dello stelo. Se necessario asportare i filetti rovinati con una punta di trapano.

Smontare lo stelo dal piedino dopo aver scaldato bene con fiamma (foto 6)

ENG: Heat up the fork bottom and take off the grain with a torx wrench (pic 5). Make sure the grain did not ruin the thread of the innertube. If necessary, drill the damaged thread
Take off the innertube from fork bottom heating it a well with a flame (pic 6)

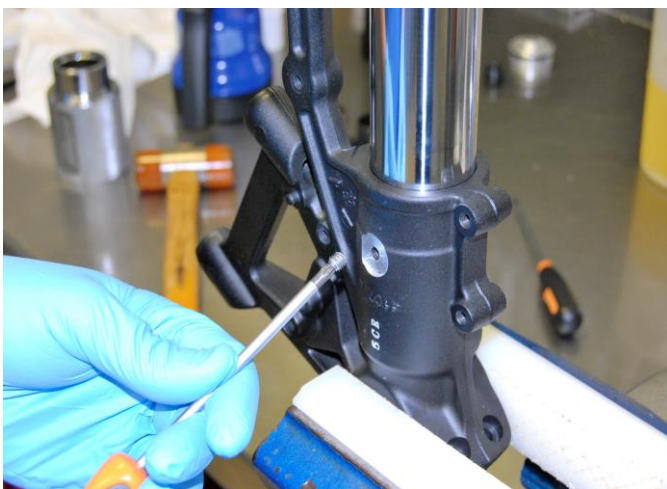


Foto 5/ Pic 5



Foto 6 /Pic 6



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Togliere O-Ring e rasamento. Inserire adattatore e O-ring originale (foto 7). Riavvitare lo stelo nel piedino con Loctite 270, frena filetti forte.

Ri-assemblare fodero e stelo (foto 8)

ENG: Take off the O-ring and the washer. Insert the adapter and the original o-ring (pic 7). Screw back the innertube using Loctite 270.

Reassemble the innertube on the outertube (pic 8)



Foto 7/ Pic 7



Foto 8 /Pic 8



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Avvitare la cartuccia ODC (foto 9)

Fare livello Olio senza molla e senza spessore, controllando la camera aria indicata in fondo al manuale (foto 10)

ENG: Screw in the ODC cartridge (pic 9)

Make oil level using front fork oil SAE 5, without spring and spring spacer accordingly with the air chamber mm written at the end of this manual (pic 10)



Foto 9/ Pic 9



Foto 10/Pic 10



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Fare fasatura del tappo di 4 giri (foto 11).

Montare la molla e lo spessore molla. Montare il tappo con il controdado tutto avvitato sull'asta e serrare il tappo a 15 N/mm (foto 12).

ENG: Make a phase of 4 turns(pic 11)

Mount the spring and the spring spacer. Mount the top cap with nut completely screw in the shaft and tighten the top cap at 15 N/mm (pic 12)



Foto 11/ Pic 11



Foto 12 /Pic 12

Phase: With the top cap still not inserted into the fork, open completely the hydraulic adjuster and then turn it 4 times clockwise. This way, when you insert the cap into the cartridge, it'll stop in the right position. Tighten it into the cartridge and continue the procedure of installation



ISTRUZIONI MONTAGGIO/ MOUNTING INSTRUCTIONS

ITA: Richiudere il tappo superiore della forcella (foto 13)

ENG: Close the top cap of the fork (pic 13)



Foto 13 /Pic 13



SET UP DI BASE E LIVELLO OLIO

Compressione: 2 giri (da tutto chiuso ad aprire)
Ritorno: 2 giri (da tutto chiuso ad aprire)
Precarico Molla: 4 giri (da tutto aperto a chiudere)
Livello Olio: 80 mm camera aria



STANDARD SET UP AND OIL LEVEL

Compression: 2 turns (from fully closed to open)
Rebound: 2 turns (from fully closed to open)
Spring Preload: 4 turns (from fully open to close)
Oil level: 80 mm air chamber